

交通运输部文件

交政研发〔2019〕49号

交通运输部关于在全国 交通运输行业开展向“时代楷模” 其美多吉同志学习的决定

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委),中国远洋海运集团有限公司、招商局集团有限公司、中国交通建设集团有限公司、中国邮政集团公司,部管各社团,部属各单位,部内各司局:

其美多吉,男,藏族,中共预备党员,1963年9月出生,1989年进入邮政企业,现任中国邮政集团公司四川省甘孜县分公司长途邮车驾驶员、驾押组组长。他爱岗敬业,30年如一日,驾驶邮车在平均海拔3500米的雪线邮路上运送邮件,累计行驶里程140多万

公里,没有发生一起责任事故。他意志坚强,遭遇歹徒袭击时挺身而出,用生命守护邮件安全,身负重伤后坚持康复锻炼,以坚韧的毅力重新走上工作岗位。他珍爱团结,以螺丝钉精神扎根川藏线,将来自党中央的声音、祖国四面八方的邮件送往雪域的各个角落,用真情奉献为促进藏区经济社会发展作出了积极贡献,被群众誉为“雪线邮路的幸福使者”。

其美多吉同志是基层一线职工的杰出代表,是维护祖国统一、维护民族团结的先进模范,是美好生活的创造者、守护者。雪线邮路上,他总是热心帮助遇到困难的人。哪里发生了交通事故,他就成了义务交通员;哪里有了争执摩擦,他就成了人民调解员。他一次次帮助外地司机驶出危险路段,引导社会车辆安全通行;他备在邮车里的氧气罐和药品,在漫天风雪、进退无路的危难关头,挽救过上百人的生命;他帮助雀儿山五道班的工人们送信件、送食物、寄汇款,除了家人和同事,最亲的就是邮路沿途的道班兄弟们。他服务人民群众、维护民族团结,是践行社会主义核心价值观的典型模范,是交通运输联系千家万户、服务亿万群众的具体体现,是新时代交通精神的生动写照。

其美多吉同志扎根雪域高原、坚守雪线邮路的先进事迹,弘扬了爱国奉献精神,展现了新时代奋斗者努力奔跑、追梦圆梦的良好风貌,使“老西藏”精神、“两路”精神在新时代焕发出新的光彩。为深入宣传弘扬他的先进事迹和高尚品格,交通运输部决定,在全行

业开展向“时代楷模”其美多吉同志学习活动。

一是要学习他理想崇高、信念坚定的政治品格。崇高的理想信念是人生的支柱和前进灯塔。只有理想信念坚定的人，才能始终不渝、百折不挠，不论风吹雨打，不怕千难万险，坚定不移为实现既定目标而奋斗。其美多吉同志始终把党和人民的事业放在心中最高位置，坚信党的领导，维护祖国统一，维护民族团结。交通运输广大干部职工要以其美多吉同志为榜样，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，坚定理想信念，不忘初心、牢记使命，履职尽责、爱党报国，把远大理想融入到平凡的工作岗位上，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献智慧和力量。

二是要学习他不畏艰险、为民奉献的价值追求。习近平总书记强调，要大力倡导爱国奉献精神，使之成为新时代奋斗者的价值追求。交通运输联系千家万户、服务亿万群众，实现好、维护好、发展好人民的根本利益是交通运输工作的出发点和落脚点。交通运输广大干部职工要以其美多吉同志为榜样，面对困难不退缩，面对危险不动摇，始终保持蓬勃朝气、昂扬锐气和浩然正气，拼搏向上，自强不息，认真履行好交通运输服务社会的责任使命。坚持从解决人民群众普遍关心的突出问题入手，为人民群众诚心诚意办实事、尽心尽力解难事、坚持不懈做好事。坚持新发展理念，加快推进现代化综合交通运输体系建设，为人民群众提供更加安全、便

捷、高效、绿色、经济的交通运输服务,不断满足人民群众对交通运输的新需求和新期待,让人民群众共享交通运输改革发展带来的新成效和新变化。

三是要学习他忠诚担当、团结友善的高尚情操。改革发展新征程上,不可能都是平坦大道,将会面对许多重大挑战、重大矛盾,必须以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当,不断增进团结、凝聚力量,不断锐意进取、担当作为。交通运输广大干部职工要以其美多吉同志为榜样,尽职尽责、尽心竭力,努力作出无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩。坚持立足本职、脚踏实地,把“匠心”融入工作的每一个环节,用“恒心”完成好每一次任务,在平凡的岗位上作出不平凡的业绩,以一流的工作业绩回报人民、回报社会。坚持无私忘我、乐于奉献,把帮助别人作为自己最大的快乐,在奉献社会的过程中体现个人价值,用坚守和付出书写非凡的人生华章。

向其美多吉同志学习,就是要把他的可贵品质转化为全体交通人的精神追求,加快推进新时代交通强国建设。当前,交通运输正处于基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期,需要更多像其美多吉同志这样的共产党员、这样的交通人,扎根基层、爱岗敬业、忠于职守、无私奉献,以更加昂扬的精神状态和奋斗姿态,奋进新时代、开启新征程、创造新作为,为交通强国建设而努力奋斗。

附件：其美多吉同志先进事迹



(此件公开发布)

附件

其美多吉同志先进事迹

其美多吉,男,藏族,中共预备党员,1963年出生,四川省甘孜藏族自治州德格县龚垭乡人,1989年进入邮政企业,现任中国邮政集团公司四川省甘孜县分公司长途邮运驾驶员、驾押组组长。2017年,其美多吉当选“2016年感动交通十大年度人物”。2018年,其美多吉所在的康定—德格邮路被交通运输部命名为“其美多吉雪线邮路”,其美多吉荣获四川省“五一劳动奖章”。2019年1月,中央宣传部将其美多吉定位为“雪线邮路的幸福使者”,授予他“时代楷模”称号,号召广大干部群众向他学习。2019年2月18日,其美多吉当选“感动中国2018年度人物”。

其美多吉在雪线邮路上工作了30年。30年来,其美多吉平均每年行驶约5万公里,行驶总里程达140多万公里,相当于绕地球赤道35圈。他驾驶的邮车从未发生一次责任事故,圆满完成了每一次邮运任务。他30年如一日用青春和生命传递邮件,用鲜血和汗水忠诚履职,舍身忘我,不辱使命,实践邮政人服务国家统一、政治稳定、民族团结、经济繁荣、社会进步、人民幸福的职责使命;继承弘扬了“一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结”的“两路”精神;丰富发展了艰苦奋斗、勇于创新、不畏艰险、默默奉献的交通精神。

不畏艰险,忠诚担当,坚守雪线邮路 30 年

甘孜州环境艰苦、气候条件恶劣、交通状况差,邮政企业开展普遍服务的难度很大。目前甘孜州邮政分公司拥有 42 辆长途邮车,41 名长途邮车驾驶人员,州内邮路往返 6516 公里,要翻越 17 座海拔 4000 米以上的大山。雪崩、山体滑坡、泥石流等自然灾害威胁着邮车、邮件和驾押人员的安全。

甘孜与德格之间,高耸着海拔 6168 米、有着“川藏第一高、川藏第一险”之称的雀儿山。雀儿山最高峰绒麦俄扎是四川境内第四高峰,终年积雪不化。垭口海拔 5050 米,是四川最高的公路垭口,川藏线 317 国道由此穿行而过。在雀儿山隧道通车以前,317 国道在雀儿山山下是柏油马路,上山路却依旧是土路,给车辆带来极大挑战。山顶就在眼前,道路却弯曲险峻,几乎是在绝壁上开凿。车辆行驶在狭窄的山路上,一面是碎石悬挂,一面是万丈深渊,路面最窄处不足 4 米,仅容一辆大车慢行,对道路不熟或者驾驶技术不过硬的司机根本应付不了。

在 2017 年 9 月雀儿山隧道通车前,其美多吉每月都不少于 20 次在这条路上往返。冬季遇到大雪封山,被困在山上进退两难是常事。2000 年 2 月 3 日,其美多吉和同事邓珠曾在山上遭遇雪崩,进退无路,两人用铁铲等工具一点一点铲雪,不到 1000 米的距离,整整走了两天两夜。

在雪线邮路上，邮车就是司机们心目中的航标。由于雀儿山道路太险峻，有些驾驶员甚至连车都不要就下山了，其美多吉常常帮助他们开过危险路段。

爱岗敬业，不忘初心，在平凡岗位上创造不平凡价值

其美多吉说：“开邮车是我从小的梦想，这是我喜欢的工作，当然要坚持下去。”18岁那年，其美多吉买了一本《汽车修理与构造》的书，慢慢琢磨着学会了修车，后来，又通过努力学会了开车。1989年德格县邮电局招聘驾驶员，其美多吉开得好，又会修车，被选中开上了全县唯一的邮车。

川藏线不仅路况复杂、气候恶劣，过去车匪路霸也时常出没。1997年至今，甘孜州发生过十多起邮车被抢事件，在一次次生死考验面前，邮政人毫不犹豫地挺身而出，用鲜血和生命守护着邮件和邮车的安全。2000年，驾驶员唐健和押运员肖良在甘孜县庭卡电站附近被两名持枪歹徒抢劫，连外衣也被强行脱走。2001年，驾驶员万树茂与押运员邱宇在罗锅梁子被歹徒开枪射击，邱宇左眼中弹，右眼也留下了弹片，28岁的他双目失明。

2011年，其美多吉的大儿子婚期临近，却突发心肌梗塞去世，这场打击也让其美多吉变得沉默寡言。2012年9月，其美多吉驾驶邮车返回甘孜，遭遇歹徒持刀抢劫，身中17刀，肋骨被打断四根，头盖骨被掀掉一块。出院后，左手因为肌腱断裂一直无法合

持,看到了家乡日新月异的巨变。2017年9月26日,雀儿山隧道正式通车。其美多吉开着邮车,第一个通过了雀儿山隧道。过去需要过老虎嘴、鬼门关等危险重重2个多小时的路程,现在只要12分钟就可以通过。

从前,邮车总是运进来的东西多,运出去的东西少。近年来,随着电商的发展,送到高原上的包裹越来越多。“我看到老百姓拆包裹的样子,心里就高兴。”其美多吉说。现在,德格印经院的精美藏经、南派藏医的藏药、高原上的土特产,都是通过邮车运递出去。在党和国家坚决打赢脱贫攻坚战的关键阶段,其美多吉和他的同事们一直耕耘在藏区“工业品下乡,农产品进城”的最后一公里,默默守护着藏区人民对美好生活的向往。邮路沿途的藏民,对邮车有着很深的感情,称其美多吉和他的同事是“传递幸福的使者”。

30年来,其美多吉没有在运邮途中吃过一顿正餐,几乎没在家里吃过年夜饭。其美多吉驾驶技术好、路况熟,川藏线上无人不知,很多人劝他换个更轻松更挣钱的工作,他却说:“每一个邮件、包裹都饱含着父母对儿女的牵挂、儿女对父母的孝心,不及时送达感觉对不起那一份份心意。我就喜欢开邮车。”其美多吉没有豪言壮语,但每一句都掷地有声。

其美多吉说:“我是一个地道的康巴人,懂得感恩。每当老百姓看到邮车和我,就知道党和国家时时刻刻关心着这里。我

们每一颗螺丝钉都是在为藏区安定团结作贡献，我热爱我的工作。”

抄送：国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局。

交通运输部办公厅

2019年4月15日印发

